





*Indice:*

- *Carriera / palmares*
- *Perché Pilota Professionista*
- *Partner*
- *Manager*
- *Obiettivo*
- *24Le Mans*



## **PALMARES**

*DRIVER: Matteo Bergonzini*

*DATA DI NASCITA: Vignola il 29/10/1985*

*NAZIONALITÀ: ITALIA*

*AUTO: Cupra TCR - DSG*

*CARRIERA:*

*2022 Gara TCR ITALY Imola*

*2021 Coppa Italia Turismo 1° Pole position P6 race1 Misano*

*2020 Coppa Italia Turismo 1° TCR DSG e 2° assoluto Mugello, 2° TCR DSG e 5° Assoluto Imola;*

*2019, Campionato Italiano TCR Italy, Cupra TCR DSG, 2° Vicecampione Trofeo TCR DSG e 9° assoluto TCR ITALY;*

*2018, Campionato Italiano TCR Italy, Seat Leon TCR DSG, due podi DSG round Misano (2 round);*

*2018, Coppa Italia, vincitore di categoria e Assoluta;*

*2017, Campionato Italiano TCR Italy, Seat Leon TCR DSG, 4° gara 2 Misano (2 round);*

*2015>2014, Karting, classe KZ2;*

*2013, Clio Cup Italia, 9°; 2012, Clio Cup Italia, (1 round);*

*2011, Green Scout Cup BRC, 6°;*

*2010, Clio Cup Italia, 13°;*

*2009, Clio Cup Italia, (2 round);*

*2008, Clio Cup Italia, 2° Under 25;*

*2007, Clio Rs Cup by Peroni, 3° Under 25;*

*2007>1998 Karting internazionale/nazionale e Campione Emilia Romagna.*





# M. Bergonzini

Cupra TCR DSG  
BF Motorsport



# 72

## TCR Italy

TOURING CAR CHAMPIONSHIP



Automobile Club d'Italia

### SPORT



### MICHELIN



Performance.

## panta

HOLGROUP-ITALY  
RACING FUEL



ACI Global Servizi



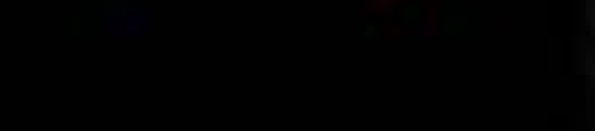
803116

## l'Automobile



Automobile Club d'Italia

## AUTO SPRI NT



Bergonzini M. B.

# 72

- Perché Pilota Professionista

“Un percorso molto complesso, ma credo nelle mie potenzialità e nelle capacità che ho maturato ad oggi e attraverso l’aiuto di partner lavorerò per arrivare all’obiettivo finale, cioè diventare un pilota professionista.” M.B.

Per diventare professionisti occorre molto talento, una seria preparazione psico-fisica e il saper cogliere le migliori opportunità in un mondo che definire competitivo è un eufemismo. Lo staff di Matteo Bergonzini, che crede nelle sue qualità di guida, grinta e capacità di apprendimento, gli da una mano a raggiungere il suo obiettivo, cioè diventare un pilota professionista.

“Ho in programma giorni di test in circuito, in previsione dei campionati nazionali e internazionali , con l’obiettivo di essere notato nel più breve tempo possibile da importanti Academy di proprietà delle case costruttrici.” M.B.





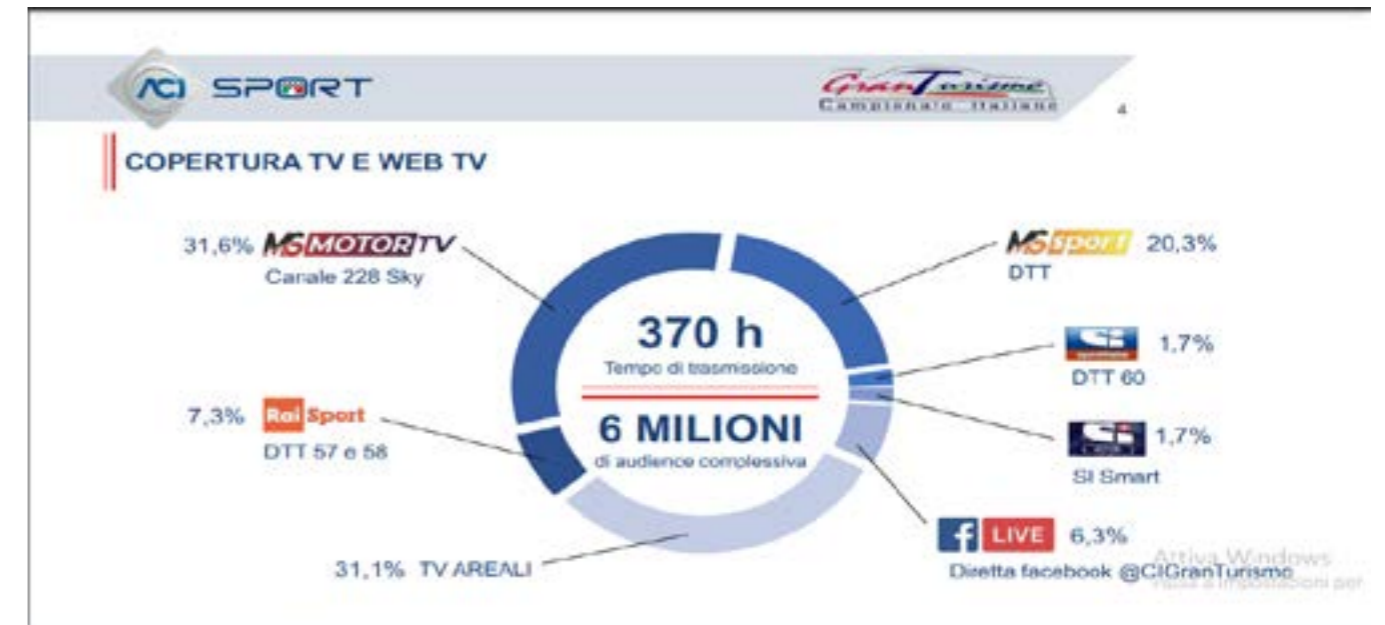
- *Partner*

*Essere partner di un pilota che partecipa a competizioni motoristiche significa garantire al proprio marchio una visibilità che, sul piano della divulgazione brand-prodotto, è seconda solamente ai più noti e grandi eventi sportivi.*

*Le competizioni automobilistiche rappresentano un mondo esclusivo, entrare in questo ambiente significa appartenere ad un ristretto e qualificato novero di aziende evolute tecnologicamente e strategicamente. A tutto questo si aggiunge l'indubbio appeal che si riflette sull'emotività delle persone.*

*I campionati TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP, GT ITALIANO e campionato turismo COPPA ITALIA PERONI RACE tocca alcuni dei circuiti di maggior prestigio del territorio nazionale e internazionale; l'ambientazione, le auto in assetto da gara, l'adrenalina che si respira costituiscono un elemento dal fascino unico.*

*Per un'azione commerciale mirata a clienti potenziali o per fidelizzare i propri, sarà sufficiente predisporre incontri e incentivi in occasione dei week end di gara con organizzazione viaggio, ospitalità e visite guidate ai box. Il pilota e la sua vettura costituiscono un grande veicolo pubblicitario attraverso filmati, passaggi televisivi e negli articoli dei media coinvolti ma anche più direttamente sui siti aziendali, cataloghi, eventi e fiere.*



- *Manager*

*Molti sono i giovani talenti e pochissimi quelli che riescono a continuare la loro carriera: spesso per suggerimenti sbagliati, per carenza di fondi o per mancanza di immagine.*

*Da 2 anni a questa parte, sono seguito da un manager. La sua missione è quella di trasferire la sua esperienza e passione per il motorsport ai piloti emergenti.*

*La sua esperienza attualmente lo vede impegnato nella maggior parte dei campionati del mondo dal Kart alla Formula 1, passando al Gran Turismo.*

*Il manager cura tutti questi aspetti, per cogliere l'obiettivo finale e unitamente ad una efficiente attività rivolta ai media, garantisce alle aziende che investono sul "Progetto Pilota" il massimo ritorno in termini di immagine e promozione.*





- *Obiettivo a tempo*

1. *Partecipazione al Campionato TcrItaly 2023 per vincere il montepremi di 20.000,00 euro.*
2. *Trovare nuovi finanziatori per questa mia attività da pilota 2023.*
3. *Trovare una casa costruttrice che mi finanzia nelle attività in pista.*
4. *Crescere di livello, quindi passare al GTendurance 2023 per puntare all' European le mans series 2025.*
5. *Vendere abbigliamento con il mio nome come racing driver 2023*
6. *Creare un team dove far crescere piloti giovani 2024*
7. *Creare eventi in circuito per noleggio auto per corsi di guida 2023*
8. *Partecipazione alle nuove gare di auto elettriche Tipo Formula E e ETCR*
9. *Collaudatore stradale per Ferrari, Lamborghini e Pagani.*

# IMOLA TCRITALY





# IMOLA TCR ITALY







- *24Le Mans*

*La 24 Ore di Le Mans (24 Heures du Mans) è una famosa gara di durata di automobilismo che si svolge annualmente al Circuit de la Sarthe, nei pressi di Le Mans, in Francia. Viene organizzata dall'Automobile Club de l'Ouest (ACO), ed è la gara più importante del Campionato del mondo endurance.*

*Questo è il traguardo più importante per me, per poter correre da pilota professionista alla 24 ore di Le Mans, a bordo di una Ferrari.*





Info:

3334573382

[www.matteobergonzini.it](http://www.matteobergonzini.it)

[info@matteobergonzini.it](mailto:info@matteobergonzini.it)

[matteo.bergonzini.85@gmail.com](mailto:matteo.bergonzini.85@gmail.com)